

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
К ПРОЕКТУ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СТАНДАРТА
«Специалист в области проектирования автомобильных дорог»**

2018 г.

Оглавление

1. Введение.....	
2. Общая характеристика вида профессиональной деятельности, обобщенных трудовых функций.....	
3. Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта.....	
3.1.1. Этап 1. Подготовка к разработке профессионального стандарта	9
3.1.2. Этап 2. Проведение анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации в области проектирования автомобильных дорог.....	9
3.1.3. Этап 3. Разработка проекта профессионального стандарта.....	10
3.1.4. Этап 4. Профессионально-общественное обсуждение.....	10
3.2. Информация об организациях, на базе которых проводилось исследования.....	10
3.3. Описание требований к экспертам, привлекаемым к разработке проекта профессионального стандарта.....	11
3.4. Описание использованных методов.....	13
3.5. Общие сведения о нормативно-правовых документах, регулирующих вид профессиональной деятельности.....	13
4. Обсуждение и согласование проекта профессионального стандарта.....	1
Приложение № 1	1

1. Введение

Профессиональный стандарт «Специалист по проектированию автомобильных дорог» разработан в целях реализации Указов Президента РФ от 07.05.2012 N 596 «О долгосрочной государственной экономической политике» и № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики», в соответствии с которыми для повышения темпов и обеспечения устойчивости экономического роста необходимо создать и модернизировать к 2020 году 25 млн. высокопроизводительных рабочих мест, и обеспечить указанные рабочие места высококвалифицированными кадрами.

Основная цель вида профессиональной деятельности: подготовка проектной продукции по автомобильным дорогам для выполнения строительно-монтажных работ.

В состав автомобильной дороги входят: земляное полотно, дорожная одежда, обочины, малые искусственные сооружения (мосты до 25 м, путепроводы до 25 м, эстакады до 25 м, акведуки до 25 м, водопропускные и защитные сооружения, фильтрующие насыпи, подпорные стенки), водоотводные и осушительные устройства, галереи и навесы, лавинорезы, отбойные и лавинонаправляющие дамбы, скотопрогоны, локальные очистные сооружения, обстановка и обустройство (шумозащитные экраны, дорожные знаки и указатели, разметка проезжей части, светофоры, ограждения, автобусные остановки, озеленение, снегозащитные насаждения, снегозадерживающие и снегопередающие заборы), инженерные коммуникации, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, инженерное оборудование по защите, охране и обороне дороги, комплекс зданий и сооружений автотранспортной и дорожной служб, другие сооружения предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, за исключением объектов дорожного сервиса.

2. Общая характеристика вида профессиональной деятельности, обобщенных трудовых функций.

Профессиональный стандарт «Специалист по проектированию автомобильных дорог» может быть использован работодателем для:

1. Организации работы предприятия в рамках непрерывного Инвестиционно Строительного Цикла (ИСЦ), сопровождающего Жизненный цикл строительного объекта от этапа обоснования инвестиций, до санации (ликвидации) объекта, «включив», тем самым, организацию в производственное сопровождение наиболее финансовоемких этапов ИСЦ, что является чрезвычайно важным конкурентным преимуществом.
2. Отбора квалифицированного персонала на рынке труда, отвечающего поставленной функциональной задаче – работе в пределах всего ИСЦ.
3. Определения критериев оценки при выборе персонала.
4. Обеспечения качества труда персонала и соответствия выполняемых персоналом трудовых функций, установленным требованиям.
5. Организация работы персонала со специалистами смежных специальностей, прежде всего, изыскателями, экологами и специалистами социально-экономического направления.
6. Обеспечения непрерывного профессионального роста персонала.
7. Поддержания и улучшения стандартов качества в организации через контроль и повышение профессионализма работников.
8. Решения задач в области управления персоналом (разработки систем мотивации и стимулирования роста профессионального уровня).

Актуальность и новизна профессионального стандарта:

1. Профессиональный стандарт опирается на опыт строительства автомобильных дорог в разной социально-экономической и геологической (геоэкологической) обстановке, а также в условиях существенного уровня урбанизации наземного пространства.
2. Профессиональный стандарт разработан с учетом мнений специалистов в области транспортного строительства с опытом проектирования автомобильных дорог, специалистов градостроительной отрасли, работников социально-экономической сферы деятельности.

3. Профессиональный стандарт актуализирован на основе новых данных и предложений Специалистов градостроительной отрасли, связанных, в частности, с необходимостью исключения разрывов ИСЦ, и ориентирован к требованиям повседневной работы.

4. Впервые профессиональный стандарт детализирован до уровня его использования в рамках текущей работы по квалификационным уровням, трудовым функциям и трудовым действиям.

5. Дополнительно к этому в профессиональном стандарте уделено внимание как основным, так и вспомогательным трудовым функциям.

6. Группы занятий в соответствии с Общероссийским классификатором занятий:

2142 Инженеры по гражданскому строительству

2164 5 Проектировщики-градостроители и проектировщики транспортных узлов

2149 Специалисты в области техники, не входящие в другие группы

216 0 Архитекторы, проектировщики, топографы и дизайнеры

Отнесение к видам экономической деятельности:

71.12.1 Деятельность, связанная с инженерно-техническим проектированием, управлением проектами строительства, выполнением строительного контроля и авторского надзора

С учётом экспертного анализа требований профессиональной деятельности основные трудовые функции отнесены к шестому (для инженеров I, II, III категории) и седьмому (для ведущих инженеров, главных инженеров проекта) уровню квалификации по 9-уровневой шкале национальной рамки квалификаций.

Таблица 1

Обобщенные трудовые функции			Трудовые функции		
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Выполнение работ по подготовке проектной продукции по отдельным элементам автомобильных дорог	6	Выполнение расчетной части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог	А/01.6	6
			Выполнение графической части проектной продукции по отдельным узлам и элементам автомобильных дорог	А/02.6	6
В	Выполнение работ по	6	Выполнение расчетов автомобильных дорог	В/01.6	6

	подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом		Подготовка проектной продукции по автомобильным дорогам	В/02.6	6
С	Руководство деятельностью работников или группы работников в составе подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам	6	Подготовка заданий на инженерные изыскания, исследования, обследования. Сбор исходных данных для проектирования автомобильных дорог	С/01.6	6
			Руководство разработкой проектной продукции, согласование технических решений по автомобильным дорогам	С/02.6	6
D	Руководство деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам	7	Организация, контроль и приемка работ по проектированию автомобильных дорог	D/01.7	7
			Организация работ по авторскому надзору при строительстве автомобильных дорог	D/02.7	7

Разработанные основные трудовые функции представляют последовательность и совокупность связанных между собой трудовых функций, сложившуюся в результате разделения труда при выполнении основных и вспомогательных работ в проектировании автомобильных дорог. При этом каждая трудовая функция разбита на систему трудовых функций в рамках обобщенной трудовой функции.

Современные уровни квалификаций представлены в Национальной рамке квалификаций Российской Федерации (НРК) и применяются при разработке профессиональных стандартов для описания трудовых функций, требований к образованию и обучению работников. В таблице 2 представлено описание необходимых уровней квалификации специалиста по подготовке проекта обеспечения соблюдения требований энергетической эффективности зданий, строений и сооружений.

Таблица 2 «Уровни квалификации»

Уровень	Показатели уровней квалификации			Основные пути достижения уровня квалификации
	Полномочия и ответственность	Характер умений	Характер знаний	
б	<p>Самостоятельная профессиональная деятельность, предполагающая постановку целей собственной работы и/или подчиненных.</p> <p>Обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений и направлений, прежде всего, изыскателей.</p> <p>Ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации</p>	<p>Деятельность, направленная на решение задач технологического или методического характера, предполагающих выбор и многообразие способов решения и взаимодействия со специалистами разных направлений.</p> <p>Разработка, внедрение, контроль, оценка и коррекция компонентов профессиональной и межпрофессиональной деятельности</p>	<p>Синтез профессиональных и межпрофессиональных знаний и опыта (в том числе, инновационных).</p> <p>Самостоятельный поиск, анализ и оценка профессиональной информации, в том числе, и в виде модельных представлений</p>	<p>Как правило, бакалавриат. В отдельных случаях возможно среднее профессиональное образование с получением или на базе среднего (полного) общего образования, практический опыт</p>

Уровень	Показатели уровней квалификации			Основные пути достижения уровня квалификации
	Полномочия и ответственность	Характер умений	Характер знаний	
7	<p>Определение стратегии, управление процессами и деятельностью, в том числе, инновационной, с принятием решения на уровне крупных организаций или подразделений</p> <p>Ответственность за результат деятельности крупных подразделений или организаций</p>	<p>Решение задач развития области профессиональной деятельности и (или) организации с использованием разнообразных методов и технологий, в том числе инновационных.</p> <p>Разработка новых методов, технологий</p>	<p>Понимание методологических основ профессиональной деятельности</p> <p>Создание новых знаний прикладного характера в определенной области</p> <p>Определение источников и поиск информации, необходимой для развития области профессиональной деятельности</p>	<p>Образовательные программы высшего образования- программы магистратуры или специалитета</p> <p>Дополнительные профессиональные программы</p> <p>Практический опыт</p>

Требования к опыту практической работы представлены в количественном выражении: выполнения соответствующих трудовых действий при проектировании не менее N км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м а. д. I – V категории, внутрихозяйственных, частных в т. ч. N-х транспортных узлов (развязок), или N км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м улично-дорожной сети населенных пунктов, в т. ч. N-х транспортных узлов (развязок) в зависимости от должности и категории.

3. Основные этапы разработки проекта профессионального стандарта

Ответственным разработчиком проекта профессионального стандарта является Национальное объединение изыскателей и проектировщиков, г. Москва.

В качестве соразработчиков выступают АО «Институт «Стройпроект», АО «Институт «Новгородстройпроект», Общество с ограниченной ответственностью «Ивент Менеджмент Компани»

Четыре этапа разработки профессионального стандарта

3.1.1. Этап 1. Подготовка к разработке профессионального стандарта

На первом этапе была сформирована рабочая группа по разработке проекта профессионального стандарта «Специалист по проектированию автомобильных дорог».

Сведения об организациях, привлеченных к разработке и согласованию проекта профессионального стандарта, приведены в Приложении №1.

3.1.2. Этап 2. Проведение анализа нормативной, методической, учебной, технологической документации в области проектирования автомобильных дорог

На втором этапе был проведен анализ вида профессиональной деятельности «Проектирование автомобильных дорог», анализ актуального состояния и перспектив развития вида профессиональной деятельности с учетом отечественных и международных тенденций, в рамках которого были определены трудовые функции и трудовые действия профессионального стандарта. Для этого были проанализированы:

1. Нормативные, методические, учебные, технологические документы в области обеспечения соблюдения требованиям проектирования автомобильных дорог.
2. Квалификационные характеристики, содержащиеся в действующих классификаторах и справочниках социально-экономической информации;
3. Актуальное состояние и перспективы развития вида профессиональной деятельности «Изыскания и проектирование автомобильных дорог», российские и международные профессиональные стандарты по родственным видам деятельности.

3.1.3. Этап 3. Разработка проекта профессионального стандарта

На третьем этапе был разработан проект функциональной карты вида профессиональной деятельности «Проектирование автомобильных дорог». Участниками экспертной группы вместе с привлеченными специалистами были реализованы:

1. Подготовка программы разработки проекта профессионального стандарта.
2. Проведение структурно-функционального анализа вида профессиональной деятельности и предварительное отнесение трудовых функций к уровням квалификации.
3. Подготовка проекта профессионального стандарта.
4. Проведение проектных сессий с участием членов экспертной группы по согласованию проекта профессионального стандарта,

3.1.4. Этап 4. Профессионально-общественное обсуждение

В рамках четвертого этапа разработки проекта профессионального стандарта будет проведено:

- обсуждение проекта стандарта с профессиональным сообществом;
- сбор и анализ поступивших предложений и замечаний по проекту профессионального стандарта;
- внесение изменений в разрабатываемый проект профессионального стандарта в соответствии с замечаниями и предложениями экспертов;
- подготовка итогового проекта профессионального стандарта и пояснительной записки;
- подготовка и представление отчета по результатам работ.

3.2. Информация об организациях, на базе которых проводилось исследования

Проведение исследований и структурно-функционального анализа вида профессиональной деятельности и предварительное отнесение трудовых функций к уровням квалификации, осуществлялось на базе и с привлечением специалистов следующих организаций: АО «Институт «Стройпроект», АО «Институт «Новгородстройпроект».

Таблица 3

Состав рабочей группы для подготовки стандарта

№ п/п	ФИО	Должность	Организация	Контактный тел. e-mail
1	Злотников А.Г.	Главный	АО «Институт	+7 (812) 327-00-55

		инженер	«Стройпроект»	most@stpr.ru
2	Больш В.А.	Заместитель генерального директора по развитию	АО «Институт «Стройпроект»	+7 (812) 327-00-55 most@stpr.ru
3	Азанов С.Ю.	Заместитель главного инженера	АО «Институт «Стройпроект»	+7 (812) 327-00-55 most@stpr.ru
4	Беляев А.М.	Заместитель главного инженера	АО «Институт «Стройпроект»	+7 (812) 327-00-55 most@stpr.ru
5	Герчин Д.В.	Руководитель научно-инновационного центра	АО «Институт «Стройпроект»	+7 (812) 327-00-55 most@stpr.ru
6	Суровцев Ю.А.	Заведующий сектором главных специалистов	АО «Институт «Стройпроект»	+7 (812) 327-00-55 most@stpr.ru
7	Злотникова Е.А.	Начальник учебного отдела	АО «Институт «Стройпроект»	+7 (812) 327-00-55 most@stpr.ru
8	Насонов Д.Н.	Генеральный директор	АО «Институт «Новгородстройпроект»	+7 (8162) 946731 novgorod@stpr.ru
9	Рычковский С.А.	Начальник технического отдела	АО «Институт «Новгородстройпроект»	8 (8162) 946731 novgorod@stpr.ru

3.3. Описание требований к экспертам, привлекаемым к разработке проекта профессионального стандарта

В соответствии с техническим заданием и в целях разработки профессионального стандарта «Специалист по проектированию автомобильных дорог» была сформирована экспертная группа, состоящая из руководителей и специалистов. Для обсуждения и доработки профессионального стандарта были привлечены руководители, специалисты-эксперты в области проектирования, подготовки и переподготовки кадров.

При выборе эксперта особое внимание было обращено на необходимость знаний, в части проведения экспертиз в области строительства, охраны труда, производственной санитарии и экологической безопасности. При этом специалист-эксперт должен знать:

1. Федеральный закон от 03.12.2012 г. N 236-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статью 1 Федерального закона «О техническом регулировании».

2. План разработки профессиональных стандартов на 2012-2015 годы, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2012 г. N 2204-р.
3. Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 30 ноября 2012 г. N 565 «Об утверждении плана-графика подготовки профессиональных стандартов в 2013—2014 годах».
4. Методические рекомендации по разработке профессионального стандарта, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 29.04.2013 г. N 170н.
5. Макет профессионального стандарта, утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 N 147н.
6. Уровни квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов, утвержденные приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12.04.2013 N 148н.
7. Содержание профессиональной деятельности, трудовые функции и действия, необходимые знания и умения при работе специалиста по проектированию автомобильных дорог.

Кроме того, специалист-эксперт должен уметь:

1. Выполнять анализ профессиональной деятельности специалиста по проектированию автомобильных дорог.
2. Устанавливать обобщенные трудовые функции и входящие в них трудовые функции.
3. Определять перечень трудовых действий, необходимых умений и знаний.
4. Выявлять уровень квалификации необходимый для выполнения трудовой функции специалиста по проектированию автомобильных дорог.
5. Координировать процесс взаимодействия с другими экспертами при разработке стандарта с другими экспертами.

Все привлеченные к разработке профессионального стандарта имеют достаточную квалификацию.

По результатам обсуждения проекта профессионального стандарта были высказаны замечания. По мере их поступления проводилось обсуждения с экспертами, готовились аргументированные ответы.

3.4. Описание использованных методов

Проект профессионального стандарта был разработан с использованием следующих групп методов:

Аналитические методы:

1. Анализ общероссийских классификаторов социально-экономической информации и квалификационных справочников (ОКПДТР, ЕТКС, ОКЗ, ОКВЭД), квалификационных характеристик по виду профессиональной деятельности.
2. Анализ отраслевых/ведомственных инструкций (в том числе определяющих должностные/функциональные обязанности персонала), квалификационных характеристик, описаний рабочих мест.
3. Анализ отраслевых/ведомственных нормативных актов (приказов, постановлений, распоряжений), содержащих сведения о характеристиках вида профессиональной деятельности.
4. Анализ документации реальных организаций (должностные инструкции, внутрифирменных регламентов взаимодействия работников и др.).
5. Моделирование профессиональной деятельности (метод структурно-функционального анализа деятельности).

Методы экспертных опросов:

1. Анкетирование.
2. Групповые экспертные оценки.

Для обсуждения и получения отзывов по разрабатываемому проекту профессионального стандарта применялись: общественные обсуждения (в рамках конференции), сбор замечаний с использованием электронной почты.

3.5. Общие сведения о нормативно-правовых документах, регулирующих вид профессиональной деятельности

Проект профессионального стандарта «Специалист по проектированию автомобильных дорог» регламентируется следующими нормативно-правовыми актами и документами:

1. Общероссийский классификатор видов экономической деятельности ОК 029-2014 (ОКВЭД) (КДЕС РЕД. 2) (в ред. Изменения 1/2015 ОКВЭД2, утв. Приказом Росстандарта от 26.05.2015 N 423-ст).

2. Постановление Минтруда РФ от 21 августа 1998 г. N 37 «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и других служащих.
3. Общероссийский классификатор занятий ОК 010-2014 (МСКЗ-08) от 01 июля 2015 г. (группа 2. Специалисты высшего уровня квалификации).
4. Постановление Госстандарта России от 26 декабря 1994 г. N 367 с 1 января 1996 г. «О принятии Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов» ОК 016-94.
5. Постановление Госстандарта России от 30 сентября 2003 г. N 276-ст «Об утверждении Общероссийского классификатора специальностей по образованию» ОК 009-2003.
6. Федеральный закон Российской Федерации №236-ФЗ от 3.12.2012 г, статья 1 «О внесении изменений в Трудовой кодекс РФ».
7. Федеральный Закон Российской Федерации от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
8. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики».
9. Федеральный закон от 03.12.2012 № 236-ФЗ «О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации и статью 1 Федерального закона «О техническом регулировании».
10. Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности» в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (с изменениями на 3 августа 2018 года).
11. СНиП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования (СП 49.13330.2012 – в стадии актуализации).
12. СНиП 12.04–2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.
13. СП 48.13330.2011 «Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004»
14. СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»
15. ГОСТ 21.001-2013 «Система проектной документации для строительства»

4. Обсуждение и согласование проекта профессионального стандарта

Разработчиками проекта профессионального стандарта было организовано выступление с презентацией разработанного профессионального стандарта в рамках Всероссийской конференции «Российский строительный комплекс, повседневная практика и законодательство» в сентябре 2018 г.

Выступление на конференции с презентацией стандарта было направлено на привлечение внимания профессионального сообщества к этой работе и запуском процесса обсуждения и сбора замечаний и предложений к представленной первой редакции профессионального стандарта.

Цель общественно-профессионального обсуждения заключается в обеспечении контроля качества разрабатываемого проекта профессионального стандарта с видом профессиональной деятельности и основной целью вида профессиональной деятельности.

Основными задачами общественно-профессионального обсуждения были определены:

- проведение экспертизы проекта ПС;
- всестороннее изучение содержания проекта ПС с позиции наемного работника для понимания им характера работ и объема требований, предъявляемых к этому виду деятельности;
- всестороннее изучение содержания проекта ПС с позиции работодателя для планирования им количества и качества рабочих, необходимых для вовлечения в этот вид деятельности для достижения поставленной цели;
- всестороннее изучение содержания проекта ПС с точки зрения возможности использования его в системе образования, которая создает условия для непрерывного профессионального обучения посредством реализации основных и дополнительных образовательных программ, предоставления возможности одновременного освоения нескольких образовательных программ, а также учета имеющихся образования, квалификации, опыта практической деятельности при получении образования;
- подготовка заключения по представленному на экспертизу проекту ПС;
- разработка предложений по доработке проекта ПС по итогам экспертизы.

Критерии оценки общественно-профессионального обсуждения:

- Соответствие содержания макета принятым концептуальным подходам, определенным с учетом специфики выбранной профессиональной деятельности;
- Соответствие структуры проекта требованиям Макета профессионального стандарта;
- Адекватность выделения и полнота описания видов трудовой деятельности, единиц профессионального стандарта (трудовые функции, трудовые действия, необходимые знания и умения) и установленных квалификационных уровней;
- Требования технического задания к выборкам организаций и экспертов, привлеченным к разработке проекта профессионального стандарта;
- Корректность отнесения проекта профессионального стандарта к выделенной области профессиональной деятельности или виду экономической деятельности;

- Соответствие проекта профессионального стандарта нормативной правовой базе в данной области;

- Возможность трансляции содержания проекта профессионального стандарта в требования к результатам освоения и условиям реализации профессиональных образовательных программ;

- Возможность использования содержания проекта для формирования требований к процедурам сертификации персонала;

- Достижение цели вида профессиональной деятельности при том наборе обобщенных трудовых функций, который заложен в проекте ПС.

В рамках профессионально-общественного обсуждения проекта профессионального стандарта планируется проведение очных встреч с экспертами – носителями знания о профессии и техническими экспертами, информирование представителей заинтересованных организаций о состоянии разработки и согласования проекта профессионального стандарта, публикация хода работ в сети Интернет, на сайтах участников разработки.

Приложение № 1
к пояснительной записке к
проекту профессионального стандарта

РЕЗУЛЬТАТЫ СРАВНИТЕЛЬНОГО АНАЛИЗА
квалификационных требований, предусматриваемых в разрабатываемых проектах профессиональных стандартов, а также
содержащихся в актуализируемых и адаптируемых профессиональных стандартах, и квалификационных характеристик,
содержащихся в ЕТКС и ЕКС

Специалист по проектированию автомобильных дорог

Разработка проекта
профессионального стандарта

наименование профессионального стандарта

статус профессионального стандарта
разработка проекта / актуализация
(утвержден приказом от ...№...)

№ п/п	Наименование ОТФ	Наименование профессии, должности в ПС	Требования к образованию и опыту работы в ОТФ	Наименование профессии, должности в ЕТКС, ЕКС	№ выпуска ЕТКС, ЕКС	Требования к образованию и опыту работы в классификаторах	Вывод о соответствии
1	А.	Инженер	Инженер:		ЕКС Утвержден	Высшее	

			частных в т. ч. 2-х транспортных узлов (развязок), или 10 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м улично-дорожной сети населенных пунктов, в т. ч. 2-х транспортных узлов (развязок).				
2	В. Выполнение работ по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам в целом	Инженер II категории	Высшее образование профильное - бакалавр, магистр, специалист. Высшее образование непрофильное - бакалавр, магистр, специалист и дополнительное образование по профилю деятельности в объеме не менее программы профессиональной переподготовки государственного образца. выполнение	Инженер-проектировщик II категории	ЕКС Постановлением Минтруда РФ от 21.08.1998 N 37 (редакция от 15.05.2013)	Высшее профессиональное образование и стаж работы на инженерно-технических должностях, замещаемых специалистами с высшим профессиональным образованием, не менее 2 лет.	Соответствует

			<p>соответствующих трудовых действий при проектировании не менее 75 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м а. д. I – V категории, внутрихозяйственных, частных в т. ч. 3-х транспортных узлов (развязок), или 15 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м улично-дорожной сети населенных пунктов, в т. ч. 3-х транспортных узлов (развязок).</p> <p>Инженер I категории – выполнение соответствующих трудовых действий при</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

		Инженер I категории	<p>проектировании не менее 100 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м а. д. I – V категории, внутрихозяйственных, частных в т. ч. 4-х транспортных узлов (развязок), или 20 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м улично-дорожной сети населенных пунктов, в т. ч. 4-х транспортных узлов (развязок). Не менее половины объектов должны иметь положительное заключение уполномоченных органов, осуществляющих в установленном порядке экспертизу проектной документации и (или)</p>	Инженер-проектировщик I категории	<p>ЕКС Постановлением Минтруда РФ от 21.08.1998 N 37 (редакция от 15.05.2013)</p>	<p>Высшее профессиональное образование и стаж работы в должности инженера-проектировщика II категории не менее 2 лет.</p>	Соответствует
--	--	---------------------	--	-----------------------------------	---	---	---------------

			результатов инженерных изысканий, или быть приняты в эксплуатацию в установленном порядке в зависимости от стадии проектирования.				
3	С Руководств о деятельнос тью работников или группы работников в составе подразделе ния по подготовке проектной продукции по автомобил ьным	Ведущий инженер	Высшее образование профильное - бакалавр, магистр, специалист. Ведущий инженер - выполнение соответствующих трудовых действий при проектировании не менее 150 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м а. д. I – V категории, внутрихозяйственных, частных в т. ч. 6-х транспортных узлов (развязок), или 30 км приведённых к автодороге	Инженер-проектировщик I категории	ЕКС Постановлением Минтруда РФ от 21.08.1998 N 37 (редакция от 15.05.2013)	Высшее профессиональное образование и стаж работы в должности инженера-проектировщика II категории не менее 2 лет.	Соответствует

	дорогам		<p>с условной шириной проезжей части 7 м улично-дорожной сети населенных пунктов, в т. ч. 6-х транспортных узлов (развязок). Не менее половины объектов должны иметь положительное заключение уполномоченных органов, осуществляющих в установленном порядке экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, или быть приняты в эксплуатацию в установленном порядке в зависимости от стадии проектирования.</p> <p>Руководитель группы – выполнение соответствующих трудовых действий при</p>				
--	---------	--	---	--	--	--	--

		Руководитель группы	<p>проектировании не менее 175 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м а. д. I – V категории, внутрихозяйственных, частных в т. ч. 7-х транспортных узлов (развязок), или 35 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м улично-дорожной сети населенных пунктов, в т. ч. 7-х транспортных узлов (развязок). Не менее половины объектов должны иметь положительное заключение уполномоченных органов, осуществляющих в установленном порядке экспертизу проектной документации и (или)</p>				
--	--	---------------------	--	--	--	--	--

			результатов инженерных изысканий, или быть приняты в эксплуатацию в установленном порядке в зависимости от стадии проектирования.				
4	Д Руководство деятельностью подразделения по подготовке проектной продукции по автомобильным дорогам	Руководитель проектной группы	Высшее образование профильное - бакалавр, магистр, специалист. Высшее образование непрофильное - бакалавр, магистр, специалист и дополнительное образование по профилю деятельности в объеме не менее программы профессиональной переподготовки государственного образца. Руководитель группы – выполнение соответствующих трудовых действий при проектировании не менее	Руководитель проектной группы	ЕКС раздел утвержден Приказом Минздравсоцразвития РФ от 23.04.2008 N 188	Высшее профессиональное образование по специальности или высшее профессиональное образование и профессиональная переподготовка по профессиональной деятельности; стаж работы по проектированию или научно-педагогической работы в	Соответствует

			<p>190 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м а. д. I – V категории, внутрихозяйственных, частных в т. ч. 8-х транспортных узлов (развязок), или 40 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м улично-дорожной сети населенных пунктов, в т. ч. 8-х транспортных узлов (развязок). Не менее половины объектов должны иметь положительное заключение уполномоченных органов, осуществляющих в установленном порядке экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных</p>			<p>соответствующей области знаний не менее 5 лет; повышение квалификации не реже одного раза в 5 лет и наличие квалификационного аттестата на соответствие занимаемой должности.</p>	
--	--	--	---	--	--	--	--

		<p>изысканий, или быть приняты в эксплуатацию в установленном порядке в зависимости от стадии проектирования.</p> <p>Главный инженер проекта – выполнение соответствующих трудовых действий при проектировании менее 200 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м а. д. I – V категории, внутрихозяйственных, частных в т. ч. 9-х транспортных узлов (развязок), или 45 км приведённых к автодороге с условной шириной проезжей части 7 м улично-дорожной сети населенных пунктов, в т. ч.</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>Главный инженер проекта</p>	<p>9-х транспортных узлов (развязок). Не менее половины объектов должны иметь положительное заключение уполномоченных органов, осуществляющих в установленном порядке экспертизу проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий, или быть приняты в эксплуатацию в установленном порядке в зависимости от стадии проектирования.</p>	<p>Главный инженер проекта</p>	<p>ЕКС раздел утвержден Приказом Минздравсоцразвития РФ от 23.04.2008 N 188</p>	<p>Высшее профессиональное образование по специальности или высшее профессиональное образование и профессиональная переподготовка по направлению профессиональной деятельности; стаж работы по направлению профессиональной деятельности не менее 8 лет; повышение квалификации не реже одного раза</p>	<p>Соответствует</p>
--	--	--------------------------------	---	--------------------------------	---	---	----------------------

						в 5 лет и наличие квалификационного аттестата на соответствие занимаемой должности.	
--	--	--	--	--	--	---	--